

13


**Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem
odbor životního prostředí
Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 15**

Č.j. BYS 9142/2017/OŽP/Pr

v Bystřici nad Pernštejnem
dne 17. července 2017

IS engineering s.r.o.
8. března 4812/2a
586 01 Jihlava

**IS engineering
s.r.o.**

Došlo: 24. 7. 2017
Podpis: 

430/17

Věc: Stanovisko odboru životního prostředí k akci: „III/38710 Rožná“ – k.ú. Rožná

Dne 13. června 2017 byla Městskému úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru životního prostředí, doručena žádost společnosti IS engineering s.r.o. (IČ: 25975609), se sídlem 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava, o vyjádření k výše uvedenému záměru. K žádosti byla přiložena PD (DSP+PDPS), která byla zpracována zhotovitelem – PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČ: 18198228 (duben 2017). Investorem bude Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

Projekt řeší rekonstrukci mostu ev.č. 38710-7 v intravilánu obce Rožná. Most se nachází na silnici III/38710 v km 9,084 provozního staničení a překonává řeku Nedvědičku. Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu uvedeného mostu je navrženo zbourání stávajícího mostu a stavba nového. Součástí stavby je i oprava vozovkového souvrství navazující komunikace III/38710 až k železničnímu přejezdu s tratí Tišnov - Nedvědice - Bystřice n. P. Délka upravovaného úseku silnice III/38710 je 61,24 m.

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 101 Úprava silnice III/38710

SO 201 Most ev.č. 38710-7

SO 401 Přeložka vedení NN /není součástí této PD, je řešeno samostatně/

V rámci SO 001 bude provedeno kompletní vybourání stávajících mostních konstrukcí. Po úplné demolici stávajícího mostu se provede zaměření a obhlídka stavu základové spáry. Stávající tok bude dočasně zatrubněn tak, aby se vyloučil přítok vody z říčky Nedvědičky do základové spáry opěr. V případě nutnosti bude provedeno dočasné zapažení výkopu a voda z výkopu bude odčerpávána. Nově navržený most zachovává niveletu stávajícího mostu a zachovává světlou vzdálenost opěr mostu tak, aby nebyl redukován průtočný profil. Křídla mostu budou opět rovnoběžná tak, aby nedošlo k úpravám terénu v okolí mostu. Jedná se o most o jednom poli, jednopodlažní s horní mostovkou, tvořený železobetonovou monolitickou deskou. Délka přemostění je 6,7 m, délka mostu 14,69 m a šířka mostu je 8,1m.

Oprava vozovkového souvrství se bude týkat úseku silnice III/38710, který přímo navazuje na most ev.č. 38710-7. Nepředpokládá se změna šířkového a směrového vedení trasy komunikace. Vozovka bude rekonstruována formou recyklace za studena na místě a položením nové ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Celková délka opravovaného úseku je 61,24 m.

Před zahájením demolice mostu bude provedena přeložka stožáru vzdušného vedení nízkého napětí. Uvedený stavební objekt není předmětem této PD, ale je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., posoudil předložený návrh a vydává stanovisko z těchto hledisek:

Ochrana přírody a krajiny:

Vydáváme vyjádření podle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“). Výše uvedená stavba představuje zásah do významného krajinného prvku vodního toku, který by mohl vést k poškození VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, a proto je k jeho realizaci nutné zažádat o závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody.

Vodní tok Nedvědička je součástí ÚSES, a to jako jednoznačně lokalizovaný lokální biokoridor. V oblasti Rožné (kaliště, rybníky a vodní tok Nedvědička) se pravidelně vyskytují a pohybují jedinci vydry říční. Vzhledem k migračním schopnostem vydry nelze vyloučit, že vodní tok využívá při svých cestách v rámci svého domovského okrsku či při náhodných delších migracích (migrace dospělých jedinců nebo naopak disperze mláďat při hledání svých vlastních domovských okrsků). Samotný vodní tok Nedvědička je osídlen populací raka říčního.

Stávající most je rámové konstrukce zděné (kámen, beton), dno je přirozené, neupravené (kameny, písek), při pravé břehu je vytvořena cca 2 m široká berma z bahnitých usazenin, která plynule navazuje na přirozenou zatravněnou břehovou linii před i za mostem. V současné době je tedy most vhodný jako migrační objekt pro savce střední velikosti, obojživelníky, plazy, drobné savce, ryby a ostatní vodní živočichy. Dle nalezených stop je most využíván živočichy pro překonání silnice, která zde tvoří migrační překážku.

Koryto vodoteče má být vyčištěno od naplavenin a dno opatřeno zpevněním - kámen do betonu. Zpevnění má být realizováno v celé ploše pod mostem a k tomu na vtoku a výtoku vždy 0,5m za hranu opěr mostu. Zpevnění má být stabilizováno na vtoku a výtoku prahy. Skladba zpevnění bude 200 mm lomového kamene a 100 mm betonu. Pod betonem bude provedena hutněná vrstva ze štěrkopísku tl. 100 mm. Dno koryta bude v podélném spádu 2,5 % ve směru toku vodoteče.

Aby mohl být most i nadále využíván živočichy jakožto migrační objekt, a současně nedošlo realizací záměru k negativnímu ovlivnění významného krajinného prvku vodního toku Nedvědička, je zapotřebí v projektové dokumentaci respektovat níže uvedené požadavky:

- dno vodního toku v podmostí ponechat v přirozeném stavu (nestabilizovat, nezpevňovat)
- je-li vůbec nutné zpevňování koryta toku u opěr mostu (nikoli dna), pak jej provádět jen v nezbytném rozsahu; v případě použití kamenné dlažby do betonu je nutné hluboké spárování, aby byla zachována alespoň minimální členitost a úkrytové možnosti pro obojživelníky
- při pravém břehu v podmostí je nutné zachovat (vybudovat) alespoň 100 cm širokou suchou bermu pro vydry a další živočichy, plynule navazující na přirozený břeh nad i pod mostem. Pochůzná vrstva suché bermy bude tvořena buď skládaným kamenem na sucho nebo mlatovým povrchem (udusaná hlína).

Ochrana vod:

Z hlediska zájmů chráněných podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je stavební úprava komunikace činností, která bude prováděna nad korytem vodního toku Nedvědička, který má stanoveno záplavové území. Bude prováděna demolice a stavba mostu ev.č. 38710-7. K povolení této stavby je třeba podle § 17 odst. 1 písmene a) vodního zákona souhlasu vodoprávního úřadu. Souhlas vydá Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, na základě žádosti (formulář žádosti dle vyhlášky 432/2001 Sb.) doložené mj. kladným stanoviskem správce toku a povodí Povodí Moravy, s. p., Brno, Dřevařská 11, PSČ 601 75.

Ochrana zemědělského půdního fondu:

Bez připomínek.

Odpadové hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) dáváme následující vyjádření:

1. S odpady, které vzniknou při realizaci záměru, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle ust. § 16 zákona.
2. Při nakládání se stavebními odpady může původce odpadů odpady předat pouze oprávněné osobě, která má souhlas krajského úřadu k provozu zařízení ke sběru a výkupu odpadů, k využití nebo odstranění odpadů podle ust. § 14 odst. 1 zákona (např. skládka S-I0, S- 00 apod.).
3. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v ust. § 3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).
4. Ke kolaudaci budou doloženy doklady o zneškodnění či využití odpadů, které vznikly při realizaci stavby.

Ochrana ovzduší:

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože projektová dokumentace neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Upozorňujeme však, že je třeba při provádění prací při rekonstrukci uvedené komunikace minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s vybouraným materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel apod.).

Lesní hospodářství:

Záměr se nedotýká zájmů chráněných lesním zákonem (Zák. č. 289/1995 Sb. v platném znění).

Toto stanovisko nenahrazuje povolení stavby příslušného stavebního úřadu.

Ing. František Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí

Ing. Václav Mičín
zástupce vedoucího odboru životního prostředí

Doručí se (datovou schránkou):

1. IS engineering s.r.o., 8. března 4812/2a, Jihlava 586 01

Na vědomí:

2. Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu – zde

Vyřizuje: Mgr. Helena Prášilová
Tel.: 566 590 303
E-mail: helena.prasilova@bystricenp.cz

Vypraveno:

**Datová schránka:** vpmcxcm, IS engineering s.r.o.**Uživatel:** Marie Ošmerová

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: KSÚS - III/38710 Rožná**ID zprávy:** 487263876**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 18. 7. 2017 v 12:18:14**Odesílatel:** Město Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 59301 Bystřice nad Pernštejnem, CZ**ID schránky:** b3mbs36**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Administrátor**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** BYS 9142/2017**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

Rožná - KSÚS - III_38710 Rožná.pdf (525,95 kB)